

KLANKBORDGROEP TURBOROTONDE

Beste Buurtbewoners,

Zoals jullie weten zal medio januari 2012 gestart worden met de aanleg van de Turborotonde, afhankelijk van de weersomstandigheden. Wij willen als leden van de klankbordgroep jullie op de hoogte brengen van de huidige stand van zaken. Dit wel onder voorbehoud omdat de aannemer nog bezig is met de definitieve planning.

Het project is momenteel opgedeeld in 4 fasen en men wil **al spoedig de Hushoverweg nabij de randweg afsluiten voor gemotoriseerd verkeer** omdat er anders teveel sluipverkeer zal komen over de Hushoverweg.

Langzaamverkeer zal gebruik kunnen blijven maken van de huidige oversteek.

Fase 1: Men zal in januari 2012 beginnen het stuk tussen de kleine rotonde bij de molen tot aan de turborotonde af te sluiten om de riolering te laten zakken (verwachting 4 weken). Hierna zal men de bypass aanleggen en dan wordt de rotonde afgesloten behalve Nederweert -> Eindhoven. Dit laatste alleen als dit de duur van de werkzaamheden niet teveel beïnvloedt. Vanuit de Bypass kan men vanuit Boshoven het centrum bereiken en vanuit het centrum kan men alleen richting Nederweert. O.a. de verkeerslichten bij de A2 in Nederweert worden aangepast om daar een betere doorstroming te krijgen. De Eindhovenseweg wordt afgesloten bij het viaduct Hushoven voor verkeer richting rotonde. De aansluiting Gouverneurlaan wordt ook bekeken mbt veiligheid.



Fase 2: Het zal dan niet meer mogelijk zijn om vanuit richting Nederweert via de randweg de Eindhovenseweg te bereiken. De Eindhovenseweg wordt in zijn geheel afgesloten vanaf de oversteek bij het viaduct tot aan de rotonde. Vrachtverkeer zal op de A2 gewaarschuwd worden de afslag Nederweert te nemen (ook in fase 1) zodat ze niet via het viaduct Hushoven hun weg gaan zoeken. De bedrijven bij de Sluis zullen hun chauffeurs inlichten over alternatieve routes.

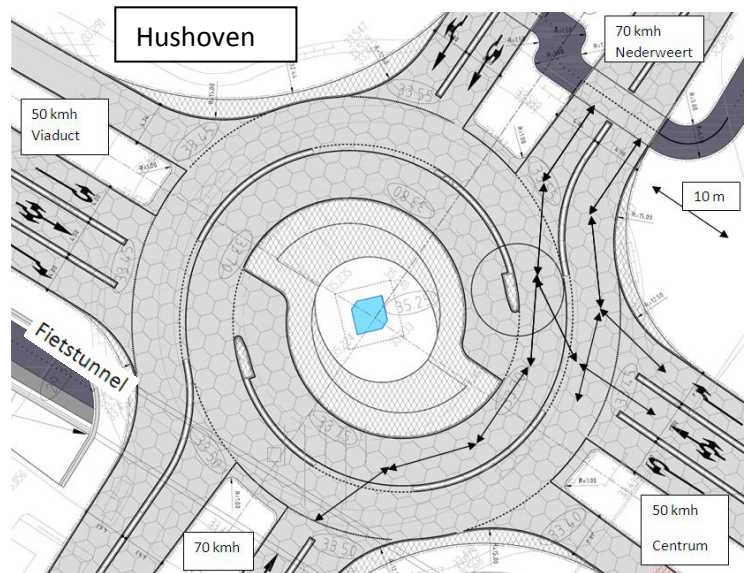
Fase 3 en 4: De tunnel en rotonde zijn dan klaar en men zal de rijbanen een voor een tussen de kleine rotonde bij de molen en de turborotonde onder handen nemen.

Verder is er onderzoek bezig naar de Westtangent (weg vanaf de sluis richting A2 bij afslag Budel) maar dit zal zeker nog enkele jaren duren.

Z.O.Z.

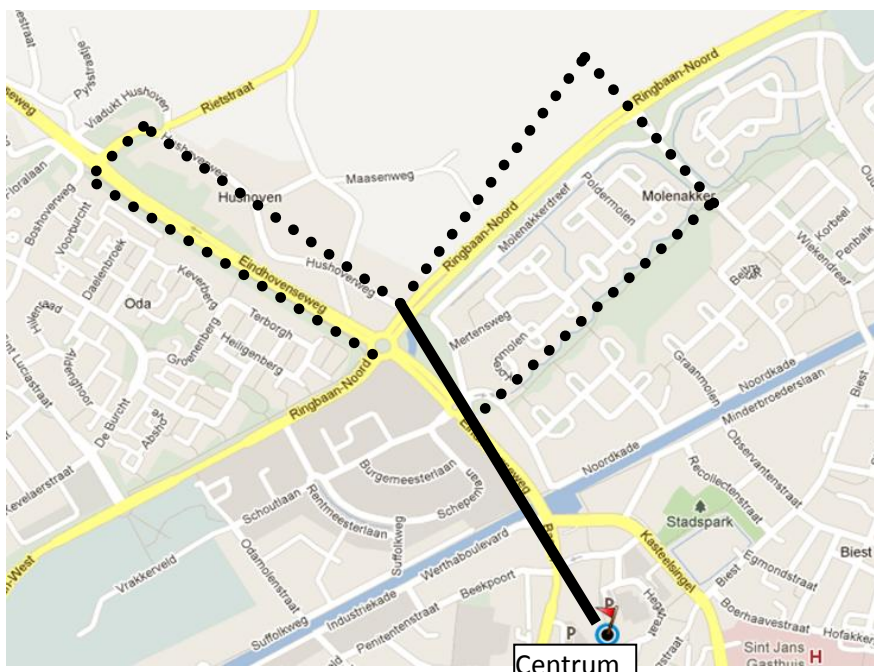
KLANKBORDGROEP TURBOROTONDE

Veiligheid: De aansluiting voor autoverkeer bij de aansluiting Hushoverweg/randweg zal verdwijnen, voor langzaam verkeer zal er een gelijkvloerse oversteek komen nabij de rotonde. De gemeenteraad heeft besloten dat deze t.z.t. geëvalueerd zal worden en indien deze te gevaarlijk blijkt te zijn of de doorstroming belemmerd, deze zal verdwijnen. Dus dan is het alternatief een hoge fietsbrug



bij de Wiekendreef of terug naar de gelijkvloerse oversteek (die er komt, rotonde of verkeerslichten en max. snelheid van 50 kmh) bij het viaduct en dan via de fietstunnel aan de kant van Boshoven bij de rotonde. De klankbordgroep is van mening dat de geplande oversteek niet veilig is omdat men 2 keer 2 rijstroken per rijbaan moet oversteken (10 meter) en daarbij bestaat er een grote kans op afdekongevallen (je ziet de auto's op de tweede rijstrook pas op het laatste moment). De gemeente gaat serieus onderzoeken of het mogelijk is om tussen elke rijstrook een rustpunt aan te brengen zodat bewoners van Hushoven en Laarveld op een (sociaal) veilige wijze en zonder omweg het centrum kunnen bereiken als de turborotonde klaar is (zie alternatief).

..... Routes voor langzaamverkeer als gelijkvloerse oversteek bij turborotonde zou verdwijnen.



Voorbeeld alternatief oversteek:



Vragen of opmerkingen kunt u richten aan o.a. :

Cor Loijen, Hushoverweg 106, 6003 AE Weert (cor.loijen@planet.nl) tel: 531279
 en
 Eric Schoenmaekers, Hushoverweg 128, 6003 AE Weert

Meer informatie is te vinden op : <http://www.weert.nl/Smartsite.shtml?id=59986>