

Inwoners van Laar

Laar, 9 maart 2020

Betreft: Laarveld Fase 3

Beste dorpsgenoot,

Op woensdagavond 3 maart heeft de gemeente tijdens een informatie-avond haar plannen voor Laarveld fase 3 toegelicht.

Vanaf woensdag 11 maart staan de plannen ook op de website van de gemeente Weert.

Wat is gemeente van plan?

In het kort komt het erop neer dat er, vanaf de Ringbaan Noord, gebouwd gaat worden achter de huidige bebouwing langs de Laarderweg (oneven huisnummers) tot aan de Schonkenweg/Schonkenstraat.

De nieuwe bebouwing sluit daarbij direct aan de op de huidige bebouwing.

Hoe zit het met verkeersveiligheid?

Door de aanwezigen werd met name aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid. De Laarderweg is onveilig voor fietsers en voetgangers en dat zal alleen maar erger worden. Door bouwverkeer, maar ook door het toenemende verkeer.

De gemeente meent hieraan tegemoet te komen door de Laarderweg aan te gaan merken als 30 km-zone. Ook zou de Laarderweg daarop ingericht worden. Maar, daarbij werd al meteen de kanttekening geplaatst dat landbouw- en vrachtverkeer mogelijk moet blijven.

Daarnaast zou er vanaf de boerderij van Harrie Smeets (Laarderweg 47) een voetpad langs de Laarderweg komen.

Wat vindt de Dorpsraad?

Als Dorpsraad hebben wij in het verleden aangedrongen op een veilige Laarderweg voor voetgangers en fietsers. Daarbij gaf de gemeente aan dat dat niet mogelijk was, maar dat er een alternatief zou komen via Laarveld fase 3.

Dat blijkt nu een alternatief te zijn, via de in fase 3 voorziene stratenstructuur.

Dat is naar onze mening geen goed alternatief. Bovendien gaat dat nog jaren duren. In de tussentijd neemt de onveiligheid alleen maar toe. Met name ook door het verwachte bouwverkeer.

Wordt Laar onderdeel van Laarveld?

Als Dorpsraad hebben wij bij de gemeente aangedrongen op een buffer tussen de huidige bebouwing en de geplande nieuwbouw, zodat Laar als zodanig herkenbaar blijft en dat Laar niet “wordt vastgeplakt” aan Laarveld.

In de huidige plannen is van een buffer echter geen sprake.

Voorstel Dorpsraad

Als Dorpsraad zijn wij van mening dat er een verkeersveilig alternatief voor fietsers en voetgangers dient te komen, voordat met de realisatie van Laarveld fase 3 wordt begonnen.

Daarnaast pleiten wij voor een buffer tussen de huidige woningen van Laar en de nieuwbouw.

Hoe zou dat voorstel eruit zien?

Met een fiets/wandelpad zou een verkeersveilige verbinding en buffer gerealiseerd kunnen worden. Deze zou kunnen lopen vanaf ongeveer de Schonkenstraat, achter de huidige bebouwing aan de Laarderweg door, naar (ongeveer) de kruising met de Ringbaan Noord.

Als voorbeeld kan men denken aan een pad als het Smalbeekpad in Molenakker. Aan de ene kant ligt dan de (achterzijde van) de huidige woningen, aan de andere kant de nieuwbouw.

Wat wilt u?

Als dorpsgenoot heeft u ook baat bij een verkeersveilige Laarderweg en een buffer.

Daarom zouden wij graag van u willen weten wat u van ons voorstel vindt. Bent u het ermee eens, of zou u graag iets heel anders willen?

Hoe kunt u reageren?

U kunt uw reactie per e-mail sturen naar Johan Salmans (j-salmans@home.nl).
Graag zouden wij uw reactie voor 20 maart aanstaande ontvangen.

Met vriendelijke groet,

T. van de Kruijs
voorzitter